

अकरावी प्रवेश: विद्यार्थ्याच्या गुणांमध्ये गोंधल कायम; सुधारणा केल्यानंतर अनेकांचे वाढले गुण

मुंबई, दि. २५ (प्रतिनिधि) :

अकरावी प्रवेश प्रक्रियेमध्ये उद्धवणाऱ्या तांत्रिक अडचणीमुळे विद्यार्थी व पालक नस्त झाले आहे. आता नोंदणी प्रक्रिया पूर्ण ज्ञाल्यानंतरी ह्यांच्या अडचणी कायम आहेत. अर्ज नोंदणीदरम्यान अन्य मंडळाच्या विद्यार्थ्यांनुन गुण भरताना झालेली चूक सुधारणासाठी त्यांनी अर्ज अद्यावत केल्यानंतर ह्यांच्या तांत्रिक नस्त विद्यार्थ्यांचे चुकीचे व दुरुस्ती केलेले दोहारी गुण दाखवले जात आहेत. त्यामुळे विद्यार्थ्यांच्या गुणांमध्ये मोठ्या प्रमाणात वाढ होत असून, ह्यांच्या टक्कमांमध्येही बदल झाला आहे. परिणामी, कोट्यांतर्गत प्रवेशानंतरी अनेक विद्यार्थी व पालक शिक्षण उपसंचालक कार्यालयातील मदत कक्षामध्ये अंजांतील सुधारणा करण्यासाठी फेक्या भारत आहेत.

सीएसई, आयोसीएसई या अन्य मंडळाच्या विद्यार्थ्यांनी अकरावी प्रवेशाचा अर्ज भरताना स्वतः गुण भरावे लागतात. अनेक विद्यार्थ्यांचा 'वेस्ट ऑफ काईंड' या



सुव्हानुसार गुण भरताना गोंधल उडतो. त्यामुळे अनेक विद्यार्थ्यांनी चुकीचे गुण भरले. मात्र ही वाव लक्षण आल्यानंतर त्यांनी विभागीय शिक्षण उपसंचालक कार्यालयात अर्ज अद्यावत करण्यासाठी धाव घेतली आहे. मात्र शिक्षण उपसंचालक कार्यालयामधील मदत कक्ष या विद्यार्थी व पालकांनी थेट मदत करण्यास हत्तेवर ठरत आहे. तक्रारीचे निवारण करण्याचे संपूर्ण अधिकार पुणे येथील शिक्षण संचालकांच्या कार्यालयाला आहेत. त्यामुळे विभागीय शिक्षण उपसंचालक कार्यालयातील मदत कक्षातील अधिकारीकडून विद्यार्थ्यांच्या तक्रारी नोंदवून त्या पुणे येथील संचालकांकडे पाठविण्यात येत आहेत.

दाखविण्यात आले आहेत. यामध्ये विद्यार्थ्यांचे ५०० ऐवजी १००० पैकी गुण दाखविण्यात येत आहेत. परिणामी, विद्यार्थ्यांच्या गुणांमध्ये वाढ होऊन त्यांच्या टक्कमांमध्येही बदल झाल आहे. त्यामुळे अकरावी प्रवेशाच्या पहिल्या फेरीमध्ये या विद्यार्थ्यांना फटका वसण्याची शक्ती आहे तरीक्यांना नुकसान होऊन नये स्फूर्ण विद्यार्थी व पालकांनी विभागीय शिक्षण उपसंचालक कार्यालयामधील मदत कक्ष या विद्यार्थी व पालकांनी थेट मदत करण्यास हत्तेवर ठरत आहे. तक्रारीचे निवारण करण्याचे संपूर्ण अधिकार पुणे येथील शिक्षण संचालकांच्या कार्यालयाला आहेत. त्यामुळे विभागीय शिक्षण उपसंचालक कार्यालयातील मदत कक्षातील अधिकारीकडून विद्यार्थ्यांच्या तक्रारी नोंदवून त्या पुणे येथील संचालकांकडे पाठविण्यात येत आहेत.

आयटी पार्क नावाचा हत्ती अन सात आंधळे!

पुणे, दि. २५ (वाराती) : हत्ती आणि सात आंधळ्यांची एक रुपकक्षा आहे. हिंजाडी आयटी पार्कची सध्या हीच अवस्था सुरु आहे. प्रत्येक जण आपल्यापुरात आयटी पार्क कवडाळून वसला असून, त्यावरून तो समस्याचे मूल्यमापन करीत आहे. वाहूरून आयटी पार्क एक दिसत असला, तरी अनेक शासकीय चंद्रांगांच्या हद्दीत तो विभागाला गेल आहे. त्यात महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ (एमआयडीसी), पुणे महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (पीएमआरडीए), पिंपरी-चिंचवड महापालिका, पुणे महापालिका, काही ग्रामपालिकांचा समवेश असल्याने जिल्हा परिषद, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, गांधीजी महामार्ग प्राधिकरण यांचा समवेश आहे.

आयटी पार्काचा सर्वांगीण विकास करता प्रत्येक शासकीय यंत्रणेने आपल्या हद्दीत असलेल्या भागापुरात मर्यादित विचार केला. त्यामुळे आयटी पार्कमधील पायाभूत सुविध्यांचा सर्वांगीण विकास कर्तीच होऊक शकला नाही.

जगभरात आयटी पार्कमुळे पुण्याचे नाव अभिनाने घेतले जाते. जगभरातील अनेक मोठ्या कंपन्यांची कायालये आयटी पार्कमध्ये आहेत. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे.

यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे. यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे.

यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे.

यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे.

यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे.

यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे.

यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर येत आहे.

आयटी पार्कमधील खराव रस्ते आणि तावारील खड्डे यामुळे होणारी वाहतुकीडी ही नित्यवाची वाव आहे.

यात भर महान यंदाच्या पावसाळ्यात आयटी पार्कचे रूपांतर वाटर पार्कमधील झाले. आयटी पार्कमधील समस्यांवर उच्चरवाने चर्चा होते; परंतु, त्यावर प्रत्यक्षत कायावाही दिसत नाही. याला कारण शासकीय यंत्रणांतील समन्वयाचा अभाव. आयटी पार्कमध्ये दीड लाख जणांना प्रत्यक्ष रोजगार मिळत असून, अप्रत्यक्ष रोजगारांची संख्या त्यांपेक्षा अधिक आहे. असे असूली आयटी पार्कमधील दरवर्णी नागरी सुविधाचे चिरं सातांने समोर य